



Pomáhat a chránit

JID: PCR07ETRfo89678779



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

územní odbor Frýdek-Místek

dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-198927-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 26. srpna 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

Krajský úřad - Moravskoslezský kraj

Odbor dopravy

28. října 117

702 18 Ostrava

IČ: 70890692

ID DS: 8x6bxsd

Vyřizuje: Ing. Karolína Němcová

K č. j.: MSK 104120/2025

Sp. zn. DSH/17099/2025/Nem

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Frýdek-Místek - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu, odsouhlasené příloze přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na sil. č. I/48, sil. č. I/56 v obci Frýdek-Místek, městská část Místek, ul. Beskydská, Janáčkova, Příborská, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, včetně vedení navržené objízdny trasy, z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „Rekonstrukce a modernizace silnice II/473, Frýdek-Místek, ul. 17. listopadu“:

Navrhovatel – STRABAG a.s., sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ: 60838744, zastoupena na základě plné moci fa. SEKNE, spol. s r.o., sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701

Návrh přechodné úpravy – sil. č. I/48, sil. č. I/56,

*Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby „Rekonstrukce a modernizace silnice
II/473, Frýdek-Místek, ul. 17. listopadu“,*

Termín realizace: 01. 09. 2025 – 31. 10. 2025 – 1. etapa, výkres č. 1,

01. 11. 2025 – 30. 11. 2025 – 2. etapa, výkres č. 2,

*Odpovědná osoba: Ing. Zdeněk Kočí, č. tel. 602 574 357, STRABAG a.s., Závod Morava,
Polanecká 827/49, 721 08 Ostrava,*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy).
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. přílohy).
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, příp. DZ č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).

- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
- Musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost.
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Vzhledem k termínu realizace stavby, resp. k jeho délce, musí být prováděna pravidelná kontrola užitého přechodného dopravního značení vyznačující vedení objízdné trasy!
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení